

PRO BAHN Regionalverband Schleswig/ Mittelholstein

Geographische Lage:

Das Gebiet des Regionalverbandes umfasst die Landeshauptstadt Kiel, die kreisfreien Städte Neumünster und Flensburg sowie die Landkreise Nordfriesland, Schleswig-Flensburg, Dithmarschen (nördlich des Nord-Ostsee-Kanals), Rendsburg-Eckernförde und Plön.

Regionalverbands-Treffen

Der Regionalverband trifft sich alle zwei Monate werktags abends, meist in Kiel. Die Termine werden unter „Termine“ auf www.pro-bahn-sh.de bekanntgegeben.

Schwerpunkte und kurz- bis mittelfristige Ziele unserer Verbandsarbeit sind:

- Ausbau des Verkehrsangebotes auf den Bahnstrecken Esbjerg – Tondern – Niebüll und Tinglev – Padborg – Flensburg
- Reaktivierung der Bahnstrecke Niebüll – Flensburg
- Aufwertung des Bahnhofs Flensburg, Errichtung eines Fernbahnhofes in Flensburg-Weiche und Reaktivierung der Flensburger Hafenbahn mit Stadtbahnhof am ZOB
- Reaktivierung der Bahnstrecke Fockbek – Rendsburg
- Einrichtung eines Taktknoten Kiel als Voraussetzung für die Einführung des Integralen Taktfahrplanes (ITF) in Mittelholstein
- Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel – Schönberger Strand
- weiterer Ausbau der Bahnstrecke Kiel – Lübeck
- Einführung einer Stadtbahn in Kiel
- Modernisierung und Ausbau der Fördeschifffahrt in Kiel
- Ausbau der Bahnstrecke Heide – Neumünster zur Einführung eines Stundentaktes und zur Verkürzung der Fahrtzeit auf unter 60 Minuten
- Reaktivierung der Bahnstrecke Neumünster – Ascheberg
- Verbesserung der Anschlusssicherheit zwischen den Regionalexpress-Linien Flensburg – Hamburg und Kiel – Hamburg und dem Fernverkehrs im Bahnknoten Hamburg
- Ausbau des Verkehrsangebotes der Stadtbusverkehre
- Einführung eines landesweiten Buslinien-Grundnetzes
- Einführung ergänzender kreisweiter Buslinien-Grundnetze

Kontakt:

Regionalvorsitzender
Stefan Barkleit • Dorfstraße 60 • 24223 Schwentinental
Mobil: 0151 / 51462156
E-Mail: barkleit (at) pro-bahn-sh.de