
Perspektiven für eine grenzüberschreitenden Regio-S-Bahn Flensburg

Workshop “Wie kommt der Zug zum ZOB” in Flensburg, 02.06.2018

Stefan Barkleit

Situation im SPNV in der Region Flensburg heute

- 3.350 Personenfahrten täglich (Region Kiel: 16.810 Pf. tgl./ Region Lübeck: 23.070 Pf. Tgl.)
- Angebot im SPNV ausschließlich im 60-Minuten-Takt
- Angebot im SPNV ausschließlich nach Kiel sowie nach Neumünster und nach Hamburg
- Angebot nach Niebüll ausschließlich mit Regionalbusverkehr und nach Tinglev im SPFV
- verbesserungsfähige Anbindung der Flensburger Innenstadt an den SPNV
- verbesserungsfähige Verknüpfung zwischen SPNV, Regional- und Stadtverkehr

Situation im SPNV auf den einzelnen Bahnstrecken in der Region Flensburg

Flensburg – Eckernförde – Kiel:

- Erschließung in der Region Flensburg über die Bahnstationen Husby, Sörup und Süderbrarup
- durchschnittlicher Abstand der Bahnstationen von 10 Kilometern
- Streckenhöchstgeschwindigkeit von 80 km/ h, abschnittsweise 120 km/ h,
- durchschnittliche Geschwindigkeit der Regionalexpress-Linie von 65 km/ h

Situation im SPNV auf den einzelnen Bahnstrecken in der Region Flensburg

Flensburg – Neumünster - Hamburg:

- Erschließung in der Region Flensburg über die Bahnstationen Tarp, Jübek und Schleswig
- durchschnittlicher Abstand der Bahnstationen von 18 Kilometern
- Streckenhöchstgeschwindigkeit von 160 km/ h
- durchschnittliche Geschwindigkeit der Regionalexpress-Linie von 90 km/ h

- sehr schneller SPNV/ schneller SPNV bis auf 2 IC-Zugpaare nicht angeboten
- Verkürzung der Fahrtzeit mit sehr schneller SPNV-/ schneller SPNV-Linie nicht angeboten

Situation im SPNV auf den einzelnen Bahnstrecken in der Region Flensburg

Niebüll – Flensburg:

- Erschließung der Region Flensburg seit der Einstellung des SPNV im Mai 1981 mit dem Regionalbusverkehr
- Einführung einer Schnellbus-Linie im September 2000
- Angebot mo-fr im 30-/ 60-Minuten-Takt, sa+so im 120-Minuten-Takt
- durchschnittliche Geschwindigkeit der Schnellbus-Linie von 40 km/ h

Situation im SPNV auf den einzelnen Bahnstrecken in der Region Flensburg

Fredericia –/ Soenderborg – Tinglev – Flensburg:

- Erschließung in der Region Flensburg über die Bahnstation Padborg
- durchschnittlicher Abstand der Bahnstationen von 15 Kilometern
- Streckenhöchstgeschwindigkeit von 180 km/ h
- durchschnittliche Geschwindigkeit der IC-Linie von 90 km/ h

- Differenzierung von SPNV und SPFV nicht angeboten
- Erschließungswirkung und kurze/ kürzere Fahrtzeiten nicht angeboten

Ziele für den SPNV in der Region Flensburg

- konsequenter Ausbau des Angebotes
- konsequenter Ausbau des grenzüberschreitenden Angebotes
- konsequenter Ausbau der Infrastruktur
- konsequenter Ausbau von Bahnstationen zu Mobilitätsstationen
- konsequenter Neubau von Bahnstationen zur verbesserten Erschließung
- konsequente Strategie eines qualitativ hochwertigen Nahverkehrs auf der Schiene
- konsequenter Ausbau des Marktanteils des Nahverkehrs auf der Schiene

Liniennetz einer grenzüberschreitenden Regio-S-Bahn Flensburg

- Regio-S-Bahn-Linie 1 Flensburg – Süderbrarup (– Kiel)
- Regio-S-Bahn-Linie 2 Flensburg – Schleswig (– Neumünster – Hamburg)
- Regio-S-Bahn-Linie 3 Niebüll – Flensburg
- Regio-S-Bahn-Linie 4 Fredericia -/ Soenderborg – Tinglev – Flensburg

Merkmale einer grenzüberschreitenden Regio-S-Bahn Flensburg

- hohe Erschließung aufgrund geringen Abstandes der Bahnstationen
- hohe Durchschnittsgeschwindigkeit aufgrund hoher Streckenhöchstgeschwindigkeit
- Angebot von 5 bis 21 Uhr im 30-Minuten-Takt
- Angebot von 21 bis 1 Uhr im 60-Minuten-Takt
- Einsatz moderner Triebwagen mit hohem Komfort
- optimale Verknüpfung zwischen SPNV, Regionalbus- und Stadtverkehr
- Umsetzbarkeit in Ausbaustufen

Ausbaustufen einer grenzüberschreitenden Regio-S-Bahn Flensburg

1. Ausbaustufe: Regio-S-Bahn-Linie 2 Flensburg – Schleswig

- Errichtung neuer Bahnstationen in Flensburg-Weiche und in Jübek
- Einführung eines 30-Minuten-Taktes
- Einführung eines Eck-Anschlusses Husum - Flensburg in Jübek
- Führung südlich über Schleswig hinaus nach Hamburg im 60-Minuten-Takt
- Einsatz von Doppelstock-Triebwagen

2. Ausbaustufe: Regio-S-Bahn-Linie 1 Flensburg – Süderbrarup

- Erhöhung der Streckenhöchstgeschwindigkeit zwischen Flensburg und Sörup auf 140 km/ h
- Errichtung neuer Bahnstationen in Flensburg-Kliniken (optional), in Tarup und in Maasby
- Einführung eines 30-Minuten-Taktes
- Führung südlich über Süderbrarup hinaus nach Kiel im 60-Minuten-Takt
- Einsatz von Triebwagen mit alternativen Antriebsformen

3. Ausbaustufe: Regio-S-Bahn-Linie 4 Fredericia –/ Soenderborg – Tinglev – Flensburg

- Errichtung der Leit- und Signal-Technik für die Flügelung/ Kupplung von Triebwagen in Tinglev
- Errichtung neuer Bahnstationen in Hjordkaer, in Bolderslev, in Bjerndrup, in Kliplev, in Lundtoft, in Rinkenaes, in Adboel, in Harrislee und in Flensburg-CITTI-PARK
- Einführung eines 30-Minuten-Taktes
- Einsatz von Triebwagen mit Mehrsystem-Technik

4. Ausbaustufe: Regio-S-Bahn-Linie 3 Niebüll – Flensburg

- Reaktivierung des Abschnitts Risum-Lindholm – Flensburg-Weiche
- Elektrifizierung des Abschnitts Niebüll – Risum-Lindholm – Flensburg-Weiche
- Erhöhung der Streckenhöchstgeschwindigkeit auf 140 km/ h, abschnittsweise 160 km/ h
- Errichtung neuer Bahnstationen in Risum-Lindholm, in Leck, in Sprakebüll, in Schafflund, in Wallsbüll, in Unaften und in Handewitt
- Einführung eines 30-Minuten-Taktes
- optional Führung nördlich über Niebüll hinaus bis Esbjerg
- Einsatz von Triebwagen (mit alternativen Antriebsformen)

Ausbaustufen einer grenzüberschreitenden Regio-S-Bahn Flensburg

optionale 5. Ausbaustufe: Anbindung der Flensburger Innenstadt mit der Regio-S-Bahn

- Reaktivierung des Abschnitts ZOB – Wilhelminental
- Erhöhung der Streckenhöchstgeschwindigkeit auf 60 km/ h
- Errichtung eines zweigleisigen Abschnittes Husumer Straße - Wilhelminental
- Errichtung einer neuen Bahnstation Flensburg-Wilhelminental (optional)
- Führung der Regio-S-Bahn-Linien 1 bis 4 vom ZOB

Ausbaustufen einer grenzüberschreitenden Regio-S-Bahn Flensburg

optionale 6. Ausbaustufe: direkte Führung der Regio-S-Bahn-Linien 1 und 4 zum ZOB

- Errichtung einer Verbindungskurve CITTI-PARK – Wilhelminental
- Errichtung einer Verbindungskurve Wilhelminental – Fördepark
- Errichtung einer Verbindungskurve Fördepark – Kliniken
- Errichtung einer neuen Bahnstation in Flensburg-Fördepark
- Führung der Regio-S-Bahn-Linie 1 vom ZOB direkt über Fördepark nach Tarup
- Führung der Regio-S-Bahn-Linie 3 vom CITTI-PARK direkt zum ZOB

Vielen Dank für Eure/ Ihre Aufmerksamkeit!