

# Bahnreaktivierung Niebüll-Flensburg



Mobilität für Menschen.

**Stadtgebiet Flensburg, 04.11.2021**

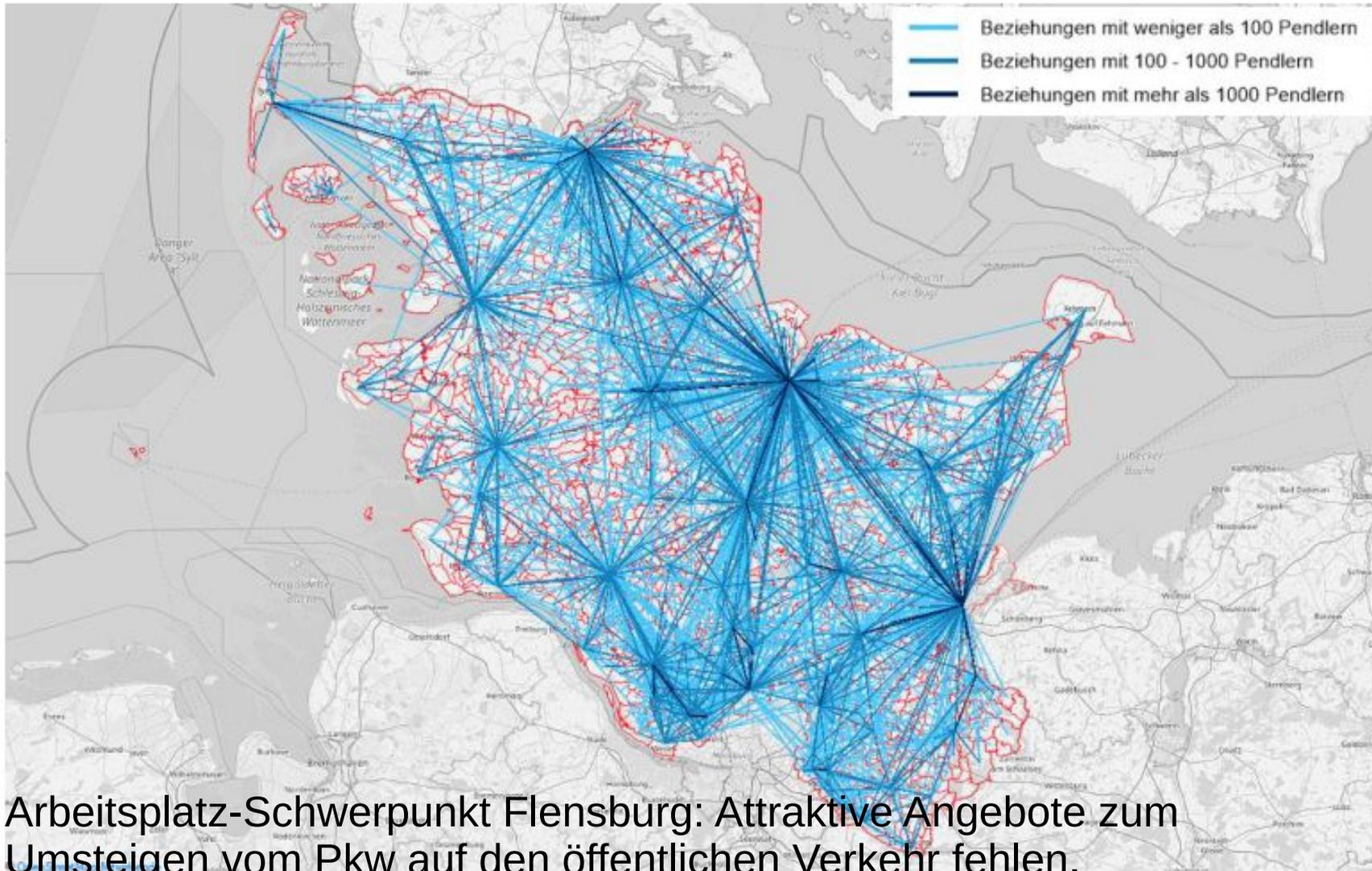
2021: Vier Dialogforen

Nordfriesland, Schleswig-Flensburg, Flensburg

- Öffentliche Online-Veranstaltungen für Politik und Öffentlichkeit
- Information und Diskussion

## **Warum diese Dialogforen?**

# Flensburg als Arbeitsplatz-Schwerpunkt



Arbeitsplatz-Schwerpunkt Flensburg: Attraktive Angebote zum Umsteigen vom Pkw auf den öffentlichen Verkehr fehlen.

Abbildung 6: Pendlerverflechtungen innerhalb Schleswig-Holsteins (TOP 2.500 Beziehungen)

Aus: Schlussbericht. Gutachten OdeS - Optimierung des Schienenverkehrs in Schleswig-Holstein für das MWVATT. Hannover, März 2021. S. 15.

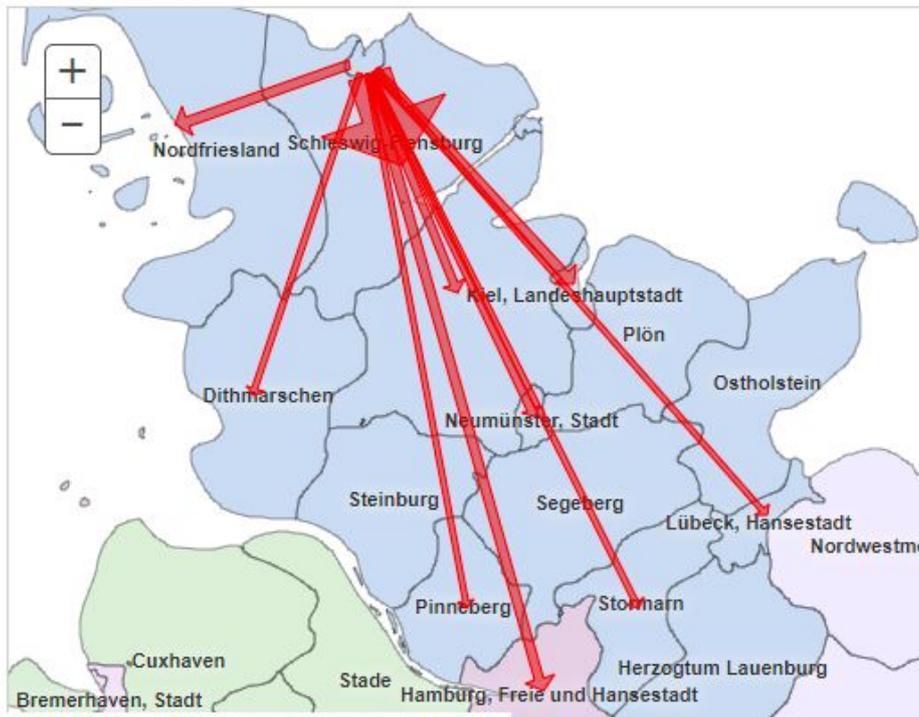
# Flensburg: "Kleine Großstadt" mit Verkehrsproblem

- 96.900 Einwohner - drittgrößte Stadt in SH
- 32.000 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte
- Arbeitsort für 44.000 Beschäftigte
  - 23.000 Einpendelnde
  - 11.200 Auspendelnde
  - zuzüglich: rund 14.000 Grenzpendler:innen

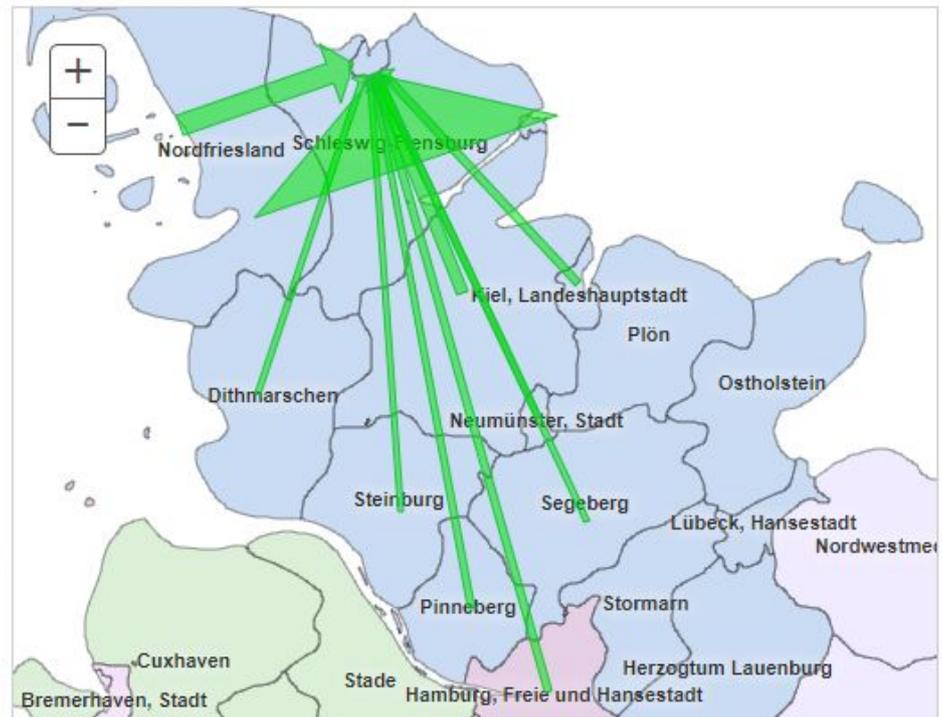
- Rund 50.000 Menschen regelmäßig beruflich unterwegs
- Zusätzlich: 16.000 Schüler:innen\*, 10.000 Studierende, Auszubildende, Einkaufsverkehr, Erledigungen, Arztbesuche, ...
- Tourist:innen und Gäste aus DK

\*mit berufsbildenden Schulen, 2020

Auspendler von Flensburg, Stadt



Einpendler nach Flensburg, Stadt



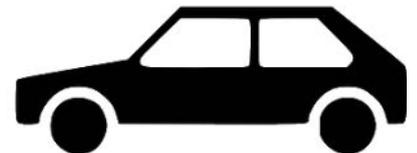
# Tägliche Verkehrsbelastung

Zum Vergleich: A7 bei Flensburg - 23.000 Kfz täglich

- Am Friedenshügel: bis zu rund 26.000 Kfz,
- Friedrich-Ebert-Straße (zwischen Dr.-Todsens- und Heinrich-Straße): rund 35.000 Kfz
- Hafendamm: bis zu 29.000 Kfz
- Nordstraße: bis 26.000 Kfz
- Norderhofenden: bis 25.000 Kfz
- Osttangente: bis 38.000 Kfz
- Süderhofenden: bis zu 27.000 Kfz
- Schützenkuhle: bis zu 24.000 Kfz
- Westtangente: bis zu 39.000 Kfz

**Hochbelastete Straßen: mehr >16.400 Fahrzeuge am Tag.**

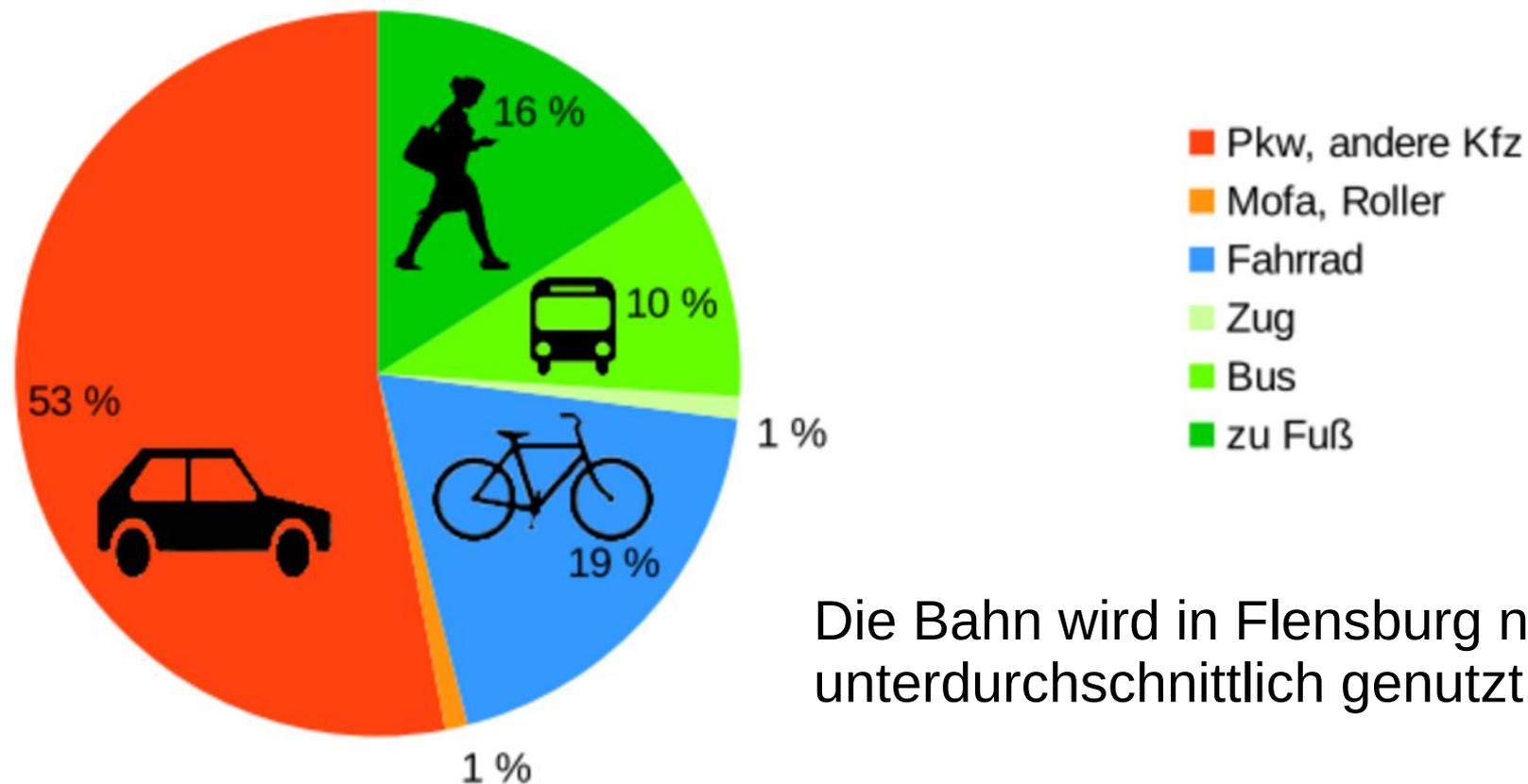
(Lairm, Straßenverkehrslärm. 06/2018. Grundlage: Verkehrszählung 2016)



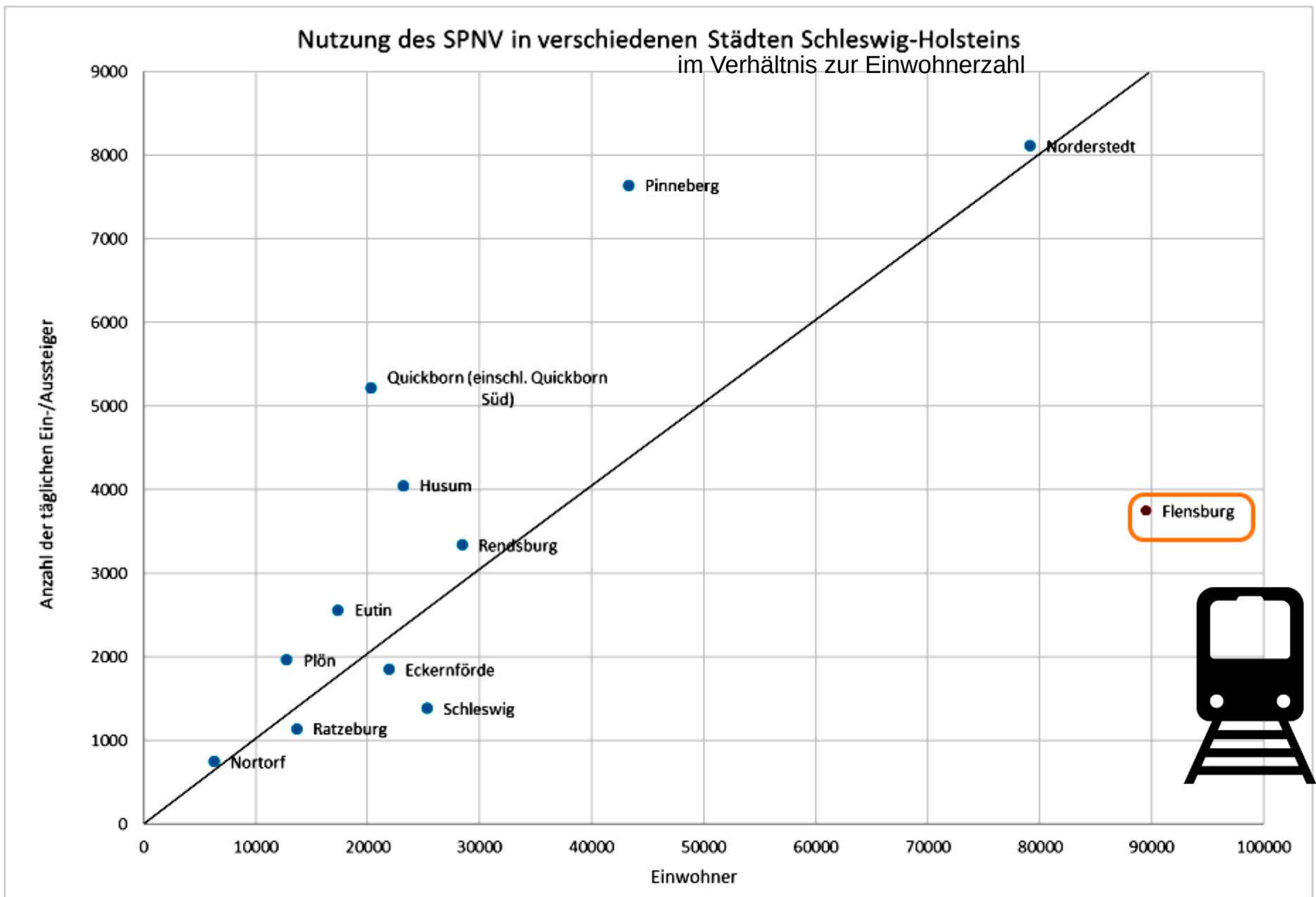
# Wie sind die Flensburger unterwegs?

Verkehrsmittelwahl der Flensburger Einwohner:innen

Befragung im Oktober 2010



Die Bahn wird in Flensburg nur unterdurchschnittlich genutzt.



**Diagramm 7: mittlere tägliche (Mo.-Do.) Anzahl der ein- und aussteigenden Fahrgäste in verschiedenen Städten (eigene Darstellung; Datengrundlage: NAH.SH GmbH [35],**

**Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein [4]; Stand: 2019)**

# Mobilitätswende: Klimafreundlicher Verkehr

## CO2-Bilanz Stadt Flensburg (2021) - Bereich Verkehr:

Ziel: Rückgang um 30 Prozent von 1990-2020

Tatsächlich: Zunahme(!) um 10 Prozent

### Deshalb:

→ Verkehr reduzieren - Umweltverbund fördern

- Fußverkehr
- Radverkehr
- öffentlichen Verkehr

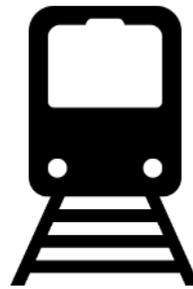
→ zeitnah

→ attraktive Alternativen schaffen

Masterplan Mobilität

Plan Veloroutennetz

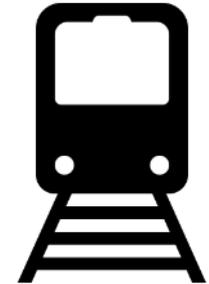
Masterplan 100% Klimaschutz



# Perspektive der Dialogforen

## Reaktivierung Niebüll-Flensburg:

- trägt bei zu Umwelt- und Klimaschutz:
  - verkürzt die Fahrzeit, gewinnt neue Fahrgäste.
  - moderne Züge sind leise und sauber.
- sinnvoll für Region, Wirtschaft und Verkehr.
- laut Vorabschätzungen volkswirtschaftlich sinnvoll.
- technisch gut machbar ("kleine Sache").
- strittig: Innenstadthalt/e in Flensburg.



## Mehr Information:

<https://nord.vcd.org/der-vcd-nord/ortsgruppe-flensburg/news/bahnreaktivierung-niebuell-flensburg-dialogforum-fuer-die-stadt-flensburg-am-26-august-2021-berich/>

# Vorschlag LNVP: Reaktivierung und Ausbau der Haltepunkte

Stationen	1995	heute	künftig
Lübeck	5	10	16
Kiel (Innenraum)	1	9	16

## Neuordnung Bahninfrastruktur

### Flensburg mit möglichen neuen Stationen



Abbildung 5: Neuordnung Bahninfrastruktur Flensburg

Grafik: Mit freundlicher Erlaubnis von NAH.SH

aus: ENTWURF. Landesweiter Nahverkehrsplan 2022 bis 2027. S. 56.

- **Zusätzliche Innenstadthalte:** mobilisieren Kundenpotenziale, Grundlage für den Ausbau des Bahnverkehrs rund um Flensburg. (Entwurf LNVP, S. 56)  
 → **Nutzung der vorhandenen Infrastruktur** empfohlen als **Vorlaufbetrieb einer denkbaren Stadt-Regionalbahn.** (Entwurf LNVP, S. 55)

# Radweg und Bahn?

Streckenlänge: knapp 3km

Breite: zwischen 3,30m bis 15,5m

**Bahndamm:  
Radweg+Fußweg  
(Machbarkeitsanalyse  
2018<sup>1</sup>)**

weitgehend Zwei-  
Richtungs-Radweg  
4m Breite und 2,50  
Fußweg in 1m Abstand

Engstellen: kombinierter  
schmalerer Geh- und  
Radweg, Zukauf

**Probleme:**

- Trasse nicht entwidmet
- Querung Betriebsgelände Mitsubishi Papermills

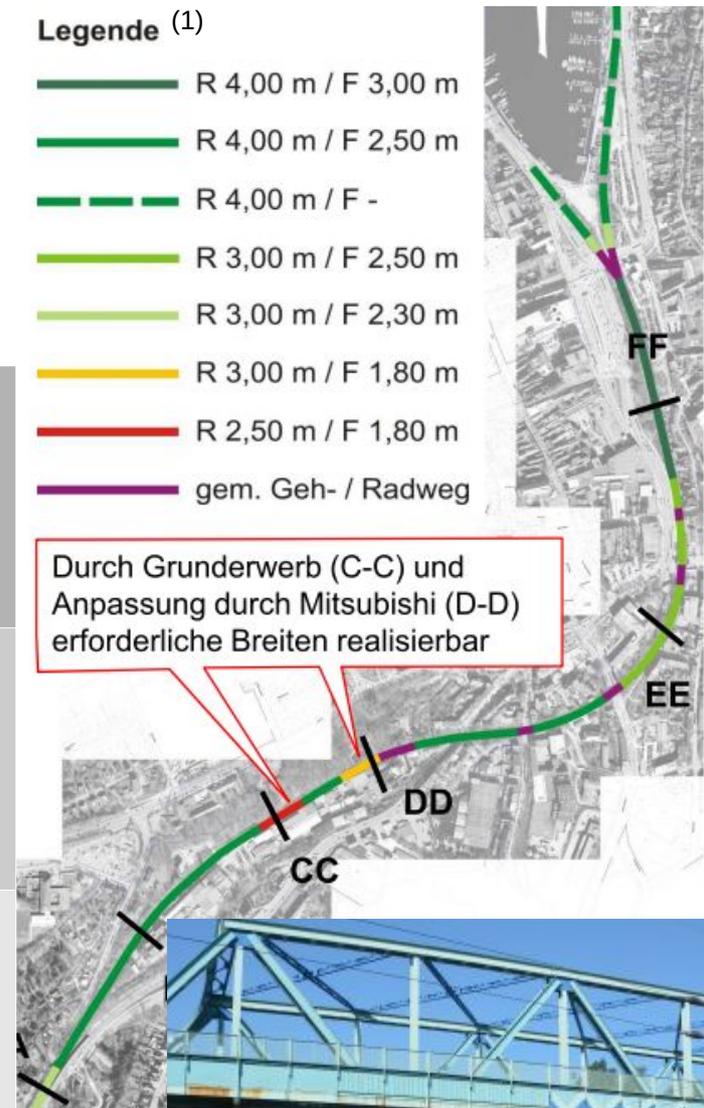
**Bahndamm:  
Radweg+Zug  
(Masterarbeit  
Till Schwarzer 2020<sup>2</sup>)**

Verzicht auf Fußweg:  
weitgehend Zwei-  
Richtungs-Radweg  
mit 4m Breite

Engstellen:  
schmalerer Radweg bzw.  
andere Lösungs-  
vorschläge

**Legende (1)**

- R 4,00 m / F 3,00 m
- R 4,00 m / F 2,50 m
- - - R 4,00 m / F -
- R 3,00 m / F 2,50 m
- R 3,00 m / F 2,30 m
- R 3,00 m / F 1,80 m
- R 2,50 m / F 1,80 m
- gem. Geh- / Radweg



Radweg Rheinische Bahn

(c) Achim Bartoschek

1. [https://ratsinfo.flensburg.de/sdnetrim/UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZe1tkJR-rXKmvJruyyixyvvyglp44zms4t7CY\\_q7tecm/Praesentation\\_einer\\_Machbarkeitsstudie\\_-\\_Radweg\\_auf\\_dem\\_Bahndamm-.pdf](https://ratsinfo.flensburg.de/sdnetrim/UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZe1tkJR-rXKmvJruyyixyvvyglp44zms4t7CY_q7tecm/Praesentation_einer_Machbarkeitsstudie_-_Radweg_auf_dem_Bahndamm-.pdf)

2. <https://nord.vcd.org/themen/klimaschutz/news/per-rad-und-schiene-in-die-innenstadt-flensburg-chance-fuer-stadtentwicklung-und-klima/>

# Fahrtziel: Innenstadt und weitere Haltepunkte? Nur bisheriger Bahnhof?

**Ja**



Verschiedenste Untersuchungen und Planungswerke:

- Entwurf für den neuen Landes-Nahverkehrsplan (2021)
- Gutachten zur Optimierung des Schienenverkehrs in Schleswig-Holstein für das MWVATT (OdeS) (2021)
- Gutachten zur zukünftigen Bahnstruktur Flensburg (sma, 2016)

**Nein**



Ratsbeschluss 08.12.2016

"1. Die Stadt Flensburg befürwortet bei wirtschaftlicher Tragfähigkeit eine Reaktivierung der Bahnstrecke Flensburg-Niebüll. ...  
3. Die Stadt Flensburg strebt die Optimierung des heutigen Bahnhofs an..."

**Oder**

Ratsbeschluss 02.06.2020

"Machbarkeitsstudie zum spurgeführten SPNV"

"Regionale Nahverkehrsverbindungen würden als Zweisystemzüge über den heutigen Flensburger Bahnhof an weitere Stadtteile [Nordstadt, Mürwik] durchgebunden."



# Drei Positionen in der Diskussion

---

- **Alles bleibt, wird aber verbessert**

Jetziger Bahnhof als einziger Bahnhalt mit Ausbau des Bahnhofs und Verbesserung der Busanbindungen

**Joachim Schmidt-Skipiol (CDU)**

- **Neue Trassen durch die Stadt und neue Zwei-System-Züge**

Weiterfahrt der Züge als Stadt-Regionalbahn vom Bahnhof auf Stadtbahntrassen über Bahnhofstraße und ZOB bis in die Nordstadt und Mürwik

**Pelle Hansen (Grüne)**

- **Vorhandene Trassen reaktivieren**

Weiterfahrt der Züge auf reaktivierten Schienentrassen zum ZOB und zusätzliche Haltepunkte im Stadtgebiet

Optional: Ausbau als Regio-S-Bahn

**Glenn Dierking (SSW)**

**Vielen Dank für Ihr Interesse  
und eine spannende Diskussion!**

**Danke**

für Ihre Aufmerksamkeit!

# Veloroutennetz - Stadt Flensburg Beschluss 02.10.2018

